



# COMUNE DI MASSA DI SOMMA

Città Metropolitana di Napoli  
"COMUNE DEL POMODORINO DEL PIENNOLO DEL VESUVIO D.O.P."



## RIQUALIFICAZIONE TRATTO STRADALE VIA VESERI - VIA DE FILIPPO

### PROGETTO ESECUTIVO



Progettista:

Responsabile del Procedimento:



ELABORATI GENERALI

Codice elaborato:

Rev:

PE-GEN-RE.01

00

Relazione generale

Scala:  
-

00	EMISSIONE	Dicembre	2017
Rev.	Descrizione		



## 1 PREMESSA

Il presente elaborato è redatto a corredo del progetto esecutivo dei lavori di “**Riqualificazione tratto stradale via Veseri - via Santa**” nel Comune di Massa di Somma (NA) e ne costituisce la relazione generale, tecnica e descrittiva.

## 2 INQUADRAMENTO GENERALE

### 2.1 CONTESTO TERRITORIALE

L'area oggetto di intervento ricade all'interno del territorio comunale di Massa di Somma facente parte del Parco Nazionale del Vesuvio.

Al suo interno il Parco ospita oltre al Gran Cono, la Riserva Tirone-alto Vesuvio, splendido esempio di habitat forestale e l'antico borgo del Casamale a Somma Vesuviana.

Dal punto di vista naturalistico il territorio del Parco si presenta particolarmente interessante nonostante la forte antropizzazione cui è stato per anni soggetto. La fertilità dei suoli lavici è, infatti, testimoniata dalla fiorente agricoltura dell'area i cui prodotti sono rinomati in tutto il mondo.

Dal punto di vista culturale il Parco racchiude in sé il ricco patrimonio delle feste religiose, del folklore ancora vivo nelle danze, nei canti e nelle musiche che sono la storia del vissuto della gente vesuviana e dell'artigianato con la lavorazione del corallo, della pietra lavica e del rame.

### 2.2 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO

L'area di intervento appartiene al sistema di accessibilità al Parco e si pone come completamento del realizzando intervento di riqualificazione ambientale proposto dal Parco del Vesuvio.

Nello specifico l'intervento riguarda via Veseri, che collega via Alveo Molaro con via De Filippo, al limite della fascia urbana e limitrofo alla fascia “agraria” come definito dallo strumento Urbanistico, meglio descritto nel seguito.

Oltre a Via Veseri, l'intervento interessa anche via Santa, alcuni aree di proprietà comunale su via De Filippo.





Foto aerea delle aree di intervento

### 2.3 FINALITÀ DELL'INTERVENTO

L'area di intervento in questione, essendo elemento infrastrutturale connesso alla implementazione della strategia di radicamento del Parco nelle aree contigue, è oggetto di recupero e riqualificazione mediante materiali e tipologie di lavoro caratteristiche dell'area protetta.

Obiettivo di tale intervento è quello di valorizzare e riqualificare l'immagine complessiva dell'area vesuviana.

Allo stato attuale, l'area di intervento di accesso al Parco si presenta estremamente degradata sia per il manto stradale, a tratti notevolmente usurato, sia perché anche le pavimentazioni in materiale lapideo si presentano sconnesse, divelte ed irregolari con notevoli pericoli alla circolazione veicolare e pedonale.

Analogamente la mancanza di marciapiedi comporta disagi e pericoli per la regolare mobilità degli utenti.

Il tratto ricade, come detto, in una zona urbanizzata ed è delimitato da muri di recinzione in cls di varie dimensioni e costeggiato da marciapiedi in parte pavimentati.

L'intervento in progetto, *non modificando assolutamente né il tracciato né gli ingombri della sede stradale*, si propone essenzialmente di riqualificare l'intero percorso di avvicinamento al parco attraverso azioni mirate al ripristino delle forme e delle linee tipiche del patrimonio e caratteristiche dell'area, in modo da permettere una migliore fruizione delle bellezze paesaggistiche del sito già durante il tragitto di avvicinamento.



Un'ulteriore finalità del progetto è costituita dalla messa in sicurezza della strada oggetto di intervento, mediante la riqualificazione della pavimentazione stradale, l'adeguamento dei marciapiedi, la realizzazione di nuovi tratti di marciapiedi e di un'area di aggregazione, la razionalizzazione degli incroci e della segnaletica stradale, l'incremento dell'efficienza e della copertura dell'impianto di pubblica illuminazione.

## 2.4 SINTESI DELL'INTERVENTO

Tutta la progettazione è stata predisposta secondo soluzioni tecniche che si propongono di valorizzare il territorio mediante la scelta di materiali in linea con la cultura del luogo.

Come accennato in precedenza, l'intervento interessa via Veseri, via Santa e via De Filippo.

Nello specifico per il **completamento di Via Veseri** si prevede:

- la sostituzione del manto stradale con una pavimentazione di cubetti in pietra lavica, posti ad archi contrastanti,
- la realizzazione degli attraversamenti pedonali
- la realizzazione dei tratti mancanti dei marciapiedi
- la sostituzione della pavimentazione in cls dei marciapiedi esistenti con cubetti in pietra lavica/porfido
- rivestimento muri esistenti ed in particolare quello in prossimità dei campi sportivi
- muretto in c.a. a tergo dei marciapiedi

Inoltre, sempre lungo *via Veseri* si prevede la riqualificazione di **un'area ("Slargo")** esistente sul lato nord della strada, attualmente invasa da vegetazione infestante, al fine di realizzare uno spazio pedonale di aggregazione e sosta.

Lo Slargo sarà arredato con panchine, vasi e completato con gli impianti a rete indispensabili (rete fognaria, illuminazione).

Per **via Santa** si prevede:

- la sostituzione del manto stradale con una pavimentazione di cubetti in pietra lavica, posti ad archi contrastanti
- recupero e rivestimento muro esistente di proprietà comunale
- installazione di cartelloni pubblicitari bifacciali (lato parcheggio poste)
- installazione di cartelloni pubblicitari bifacciali (lato ingresso municipio)

Per **traversa di via De Filippo** si prevede:

- rifacimento pavimentazione in conglomerato bituminoso
- regimazione delle acque piovane

Per **l'area di via De Filippo** attualmente adibita a parcheggio si prevede:

- la realizzazione di un muretto di recinzione perimetrali in tufo
- la realizzazione della pavimentazione stradale in bitume



Per **via De Filippo con incrocio con via Veseri** si prevede:

- la realizzazione della pavimentazione dei marciapiedi
- installazione di cartelloni elettorali monofacciali

Per **Largo Lava del '44** si prevede:

- pavimentazione in basoli di pietra lavica
- regimazione delle acque piovane
- impianto pubblica illuminazione

Nei capitoli e paragrafi seguenti si riporta la descrizione puntuale degli interventi sopra sintetizzati.

### 3 PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E QUADRO VINCOLISTICO

#### 3.1 SINTESI DEL QUADRO VINCOLISTICO ESISTENTE

L'area di intervento, come detto, rientra all'interno di aree vincolate e, nello specifico, è:

- completamente ricompresa nella perimetrazione del Parco Nazionale del Vesuvio
- parzialmente ricompresa tra le aree perimetrare a Pericolosità e Rischio di Frana ai sensi del vigente Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) dell'ex Autorità di Bacino della Campania Centrale.

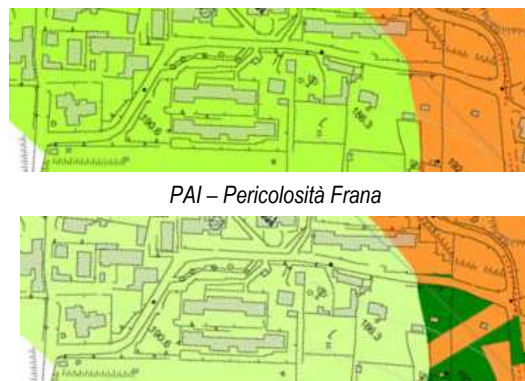
Nei paragrafi seguenti si riportano le valutazioni in merito al sistema vincolistico esistente ed alla compatibilità dell'intervento rispetto allo stesso ed alle relative Norme di Attuazione.

#### 3.2 PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI)

##### 3.2.1 *Definizione dei livelli di rischio e pericolosità*

Come detto, tutte le aree di intervento rientra tra le aree perimetrare a rischio e pericolosità individuate dal PAI (aggiornamento anno 2017) di seguito specificati

Via Veseri Il primo tratto, più prossimo a via Alveo Molaro, rientra tra le aree a pericolosità elevata P3 (fig. in alto) e rischio (fig. in basso) elevato R3 per il rischio frana, mentre non risulta perimetrato per il rischio idraulico. Il restante tratto è, invece, perimetrato a rischio frane moderato R1 e pericolosità bassa P1, non risulta invece perimetrato per il







	rischio idraulico.	PAI – Rischio Frana
<u>Via Santa</u>	Entrambi i tratti oggetto di intervento risultano perimetrati a rischio frane moderato (R1) e pericolosità frana bassa (P1), mentre non risultano perimetrati per il rischio idraulico.	
<u>Via De Filippo e aree limitrofe</u>	L'area del parcheggio esistente lungo via De Filippo oggetto di intervento risulta perimetrata a rischio frane moderato (R1) e pericolosità frana bassa (P1), mentre non risulta perimetrata per il rischio idraulico.	
<u>Slargo Via Veseri</u>	L'area esistente lungo via Veseri oggetto di intervento risulta perimetrata a rischio frane moderato (R1) e pericolosità frana bassa (P1), mentre non risulta perimetrata per il rischio idraulico.	

### 3.2.2 Compatibilità degli interventi

Ai sensi degli artt. 21, 22 e 24 delle Norme di Attuazione del citato PAI, gli interventi in progetto sono compatibili con le suddette Norme, in quanto rientrano tra gli interventi consentiti.

Nello specifico, ai sensi dell'art. 21 (*Interventi consentiti in materia di opere e infrastrutture a rete pubbliche e di interesse pubblico*), nelle aree perimetrata a **rischio molto elevato** da frana sono ammessi esclusivamente:

- gli interventi necessari per la manutenzione ordinaria e straordinaria di opere di urbanizzazione primaria e secondaria ed infrastrutture a rete o puntuali, pubbliche e di interesse pubblico; gli interventi di manutenzione straordinaria relativi ad opere di urbanizzazione secondaria sono consentiti senza aumento del carico insediativo;
- la realizzazione, l'ampliamento o la ristrutturazione delle opere di urbanizzazione primaria pubbliche o di interesse pubblico, riferite a servizi pubblici essenziali che non siano delocalizzabili
- Gli interventi di ristrutturazione, e consolidamento delle opere di urbanizzazione secondaria pubbliche o di interesse pubblico riferite a servizi pubblici essenziali e sempre a condizione che non siano delocalizzabili,

Per le aree a rischio inferiore a "molto elevato", vigono gli articoli 22 e 24 ai sensi dei quali sono consentiti

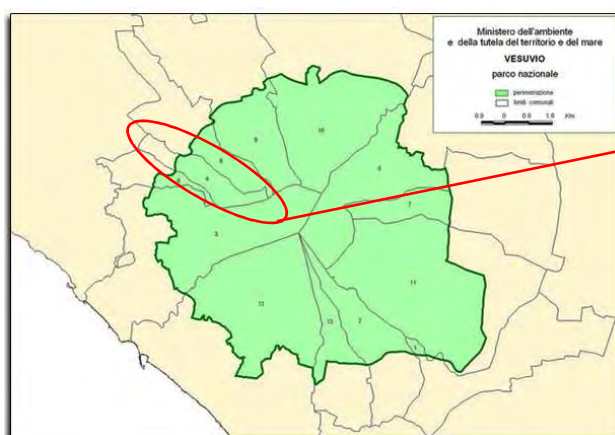


tutti gli interventi e le attività possibili nelle aree a rischio molto elevato.

Pertanto, trattandosi di interventi assimilabili ad interventi di manutenzione straordinaria di opere di urbanizzazione primaria senza aumento del carico insediativo, gli interventi in progetto rientrano tra quelli consentiti ai sensi degli articoli sopra citati delle vigenti Norme di Attuazione.

### 3.3 PIANO PARCO NAZIONALE DEL VESUVIO

L'area di intervento rientra all'interno del Parco Nazionale del Vesuvio, istituito dal D.P.R del 5 giugno 1995, la cui estensione pari a 8.482 ettari interessa il territorio di 13 comuni.



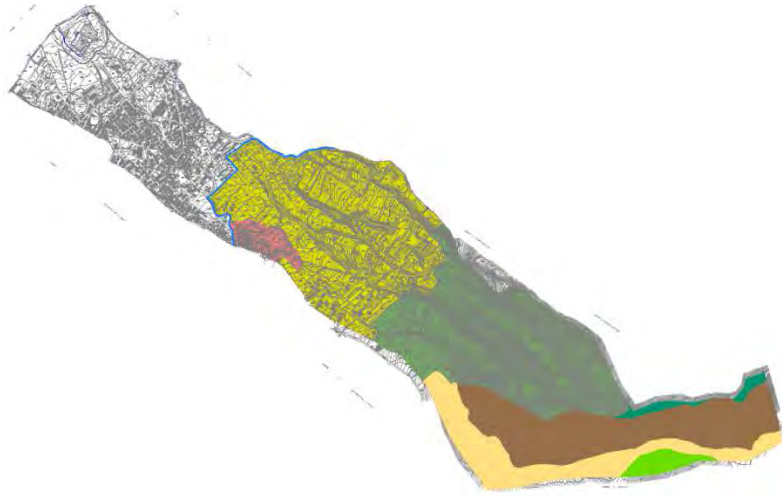
1. Boscoreale,
2. Boscotrecase,
3. Ercolano,
4. **Massa Di Somma,**
5. Ottaviano,
6. Pollena Trocchia,
7. San Giuseppe Vesuviano,
8. San Sebastiano al Vesuvio,
9. Sant'Anastasia,
10. Somma Vesuviana,
11. Terzigno,
12. Torre Del Greco,
13. Trecase

Il Piano del Parco è strumento d'attuazione delle finalità del Parco, definite all'art. 1 della Legge 6 dicembre 1991, n.394 e ha l'obiettivo di:

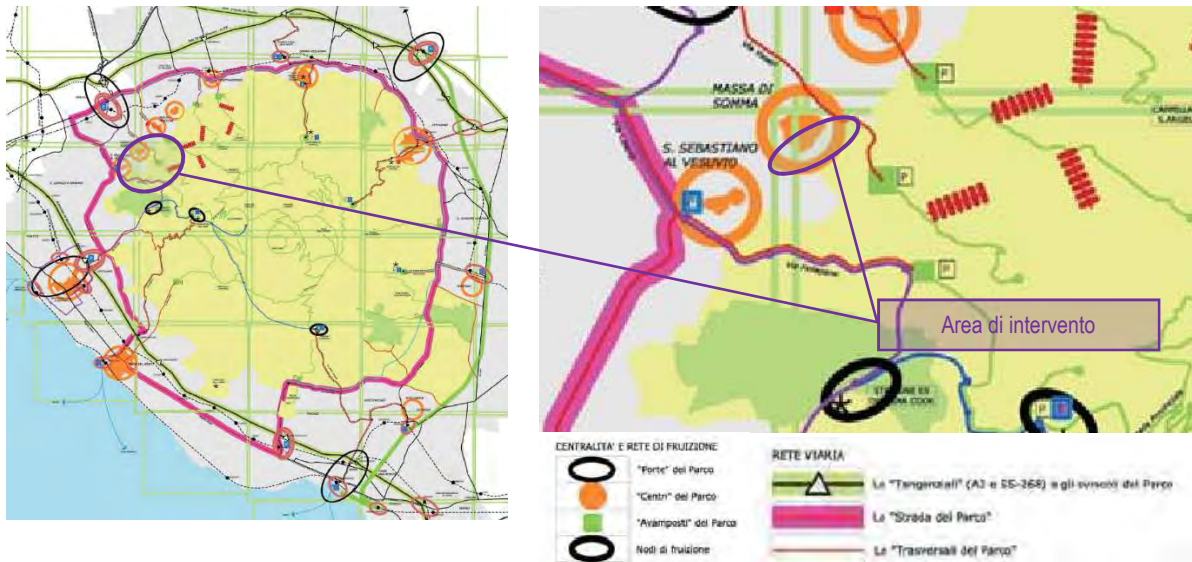
- a) orientare e coordinare le azioni dei soggetti a vario titolo operanti sul territorio, valorizzandone le sinergie e rispettandone l'autonomia decisionale, tenendo conto dei principi relativi alla pubblica partecipazione, delle dinamiche socio-economiche, sociali ed ambientali del contesto e dei possibili effetti di lungo termine delle azioni proposte;
- b) esprimere una organica disciplina degli usi, delle attività e degli interventi di conservazione, recupero, valorizzazione o trasformazione ammissibili nel territorio protetto, onde evitare che essi possano recare pregiudizio ai siti, alle risorse e ai paesaggi oggetto di tutela;
- c) costituire il quadro conoscitivo e valutativo di riferimento per il sistema informativo territoriale e per i processi decisionali relativi alle scelte, di competenza dei diversi soggetti cointeressati, suscettibili d'incidere sulla qualità e la fruibilità dei siti, dei paesaggi e delle risorse oggetto di tutela.



Comune di Massa di Somma (NA)  
Riqualificazione tratto stradale Via Veseri - Via De Filippo  
Progetto Esecutivo

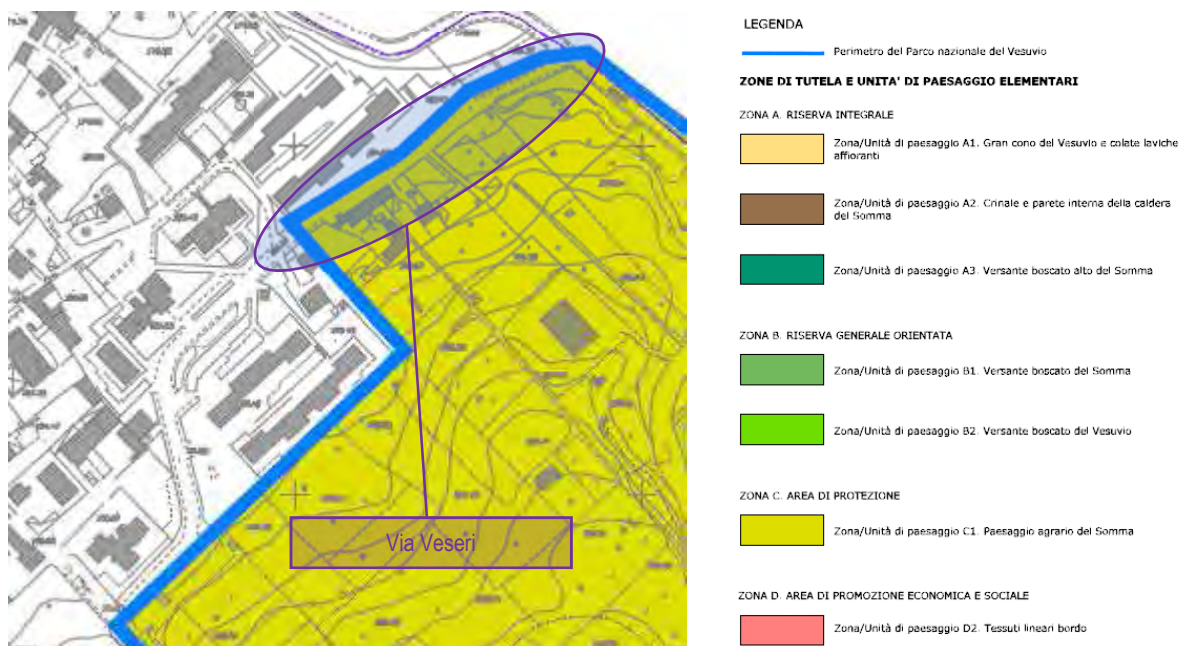


Piano del Parco del Vesuvio – Unità di paesaggio comune di Massa di Somma



Nello specifico, rientra nel Parco la parte est di via Veseri, più prossima a via Alveo Molaro.





Tra le modalità d'intervento e trasformazione del territorio interessato dal Parco rientrano (art. 6 delle Norme di Attuazione) quelle comprendenti le azioni e gli interventi volti prioritariamente al riequilibrio di condizioni ambientali alterate o degradate, comprese quelle delle aree urbane, le azioni e gli interventi volti prioritariamente al miglioramento delle condizioni esistenti.

Analogamente, per la rete viaria (art. 34) gli interventi previsti rientrano tra quelli di riqualificazione (RQ) finalizzati, tra l'altro, a "migliorare la fruibilità visiva" (c. 8) delle strade interne al Parco.

### 3.4 PIANO URBANISTICO COMUNALE

Il Piano Urbanistico Comunale di Massa di Somma costituisce lo strumento per il governo del territorio finalizzato all'attuazione di un processo di qualificazione sociale, economica, ambientale ed urbana, che consenta anche di tutelare il sistema del verde agricolo e potenziare quello urbano.



### 3.4.1 La rete cinematica interna

Tra gli elementi peculiari presi in considerazione dal Piano rientra la rete cinematica interna che, dalle analisi di Piano, risulta necessitare di adeguamenti per migliorare la viabilità esistente che non serve adeguatamente, se non in alcuni casi, le aree urbane al loro interno. Tra gli elementi della rete stradale presi in considerazione rientrano, appunto, i tratti oggetto di intervento, che necessitano di riqualificazione e/o adeguamento per le finalità del Piano stesso.

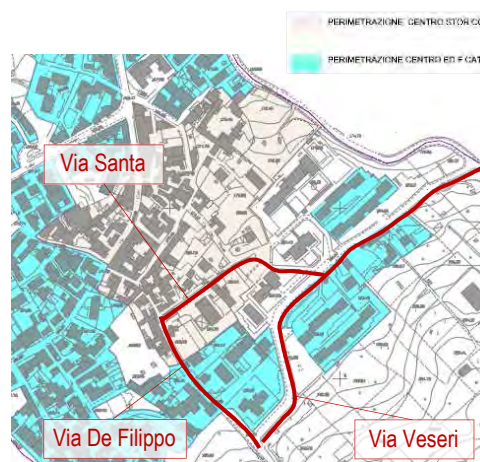


Piano Urbanistico Comunale – stralcio della Rete Cinematica (Tav. 11)

### 3.4.2 Il Centro Storico e il Centro Edificato

Nell'ambito del Piano Urbanistico sono state individuate, inoltre, le perimetrazioni delle unità territoriali quali il Centro Storico e il Centro Edificato.

Le strade oggetto di intervento ricadono in entrambi gli ambiti e, specificatamente, mentre via Veseri rappresenta l'asse di delimitazione del Centro Storico dalle aree di recente edificazione, via Santa è a tutti gli effetti elemento del nucleo urbano più antico. Alla luce di tali considerazioni, si sono previsti gli interventi in progetto, finalizzati alla riqualificazione delle strade suddette in un'ottica di valorizzazione delle forme, dei materiali e delle lavorazioni tipiche dell'area e del territorio comunale, nel rispetto degli elementi circostanti già esistenti

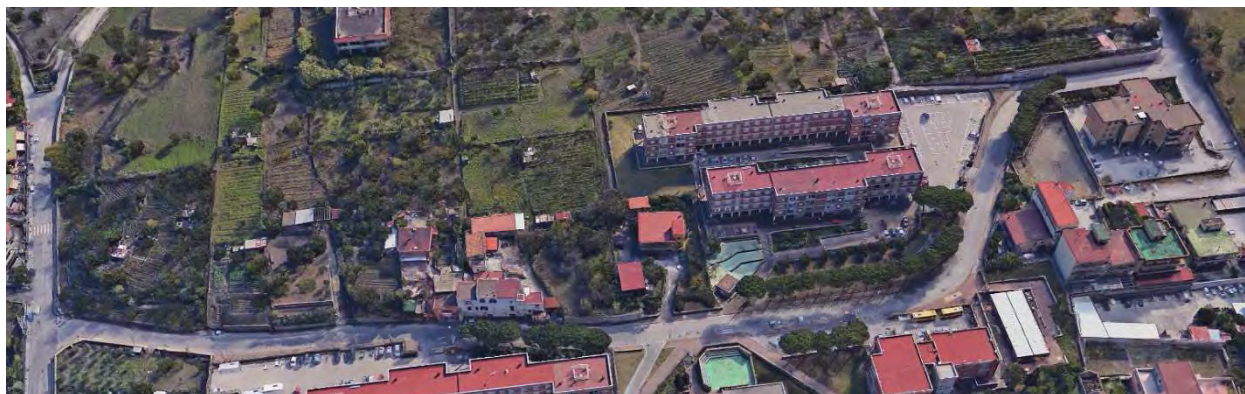


Piano Urbanistico Comunale – stralcio della perimetrazione centro abitato (Tav. 6)

## 4 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

### 4.1 RIQUALIFICAZIONE VIA VESERI

Via Veseri nel tratto oggetto di intervento costituisce l'asse viario di collegamento tra via De Filippo e via Alveo Molaro, al confine con il Comune di Pollena Trocchia.



Attualmente la strada è pavimentata con conglomerato bituminoso e presenta, in alcuni tratti discontinui, marciapiedi con pavimentazione in porfido e cordoli in cls.

Attualmente la regimazione delle acque di piattaforma è affidata esclusivamente a caditoie stradali ma mancano elementi di convogliamento quali zanelle o cunette.

L'intervento di riqualificazione prevede:

- la sostituzione del manto stradale con una pavimentazione di cubetti in pietra lavica, posti ad archi contrastanti,
- la realizzazione degli attraversamenti pedonali
- la realizzazione dei tratti mancanti dei marciapiedi
- la sostituzione della pavimentazione in cls dei marciapiedi esistenti con cubetti in pietra lavica/porfido
- rivestimento muri esistenti ed in particolare quello in prossimità dei campi sportivi
- muretto in c.a. a tergo dei marciapiedi

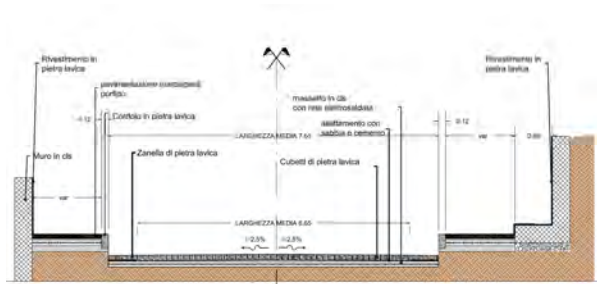


Via Veseri – post operam

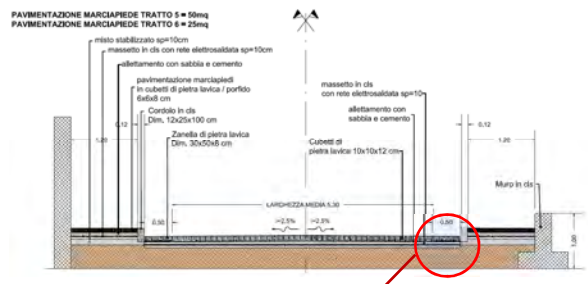
Via Veseri – foto ante operam





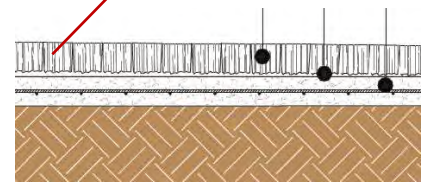


Via Veseri – stato di progetto -

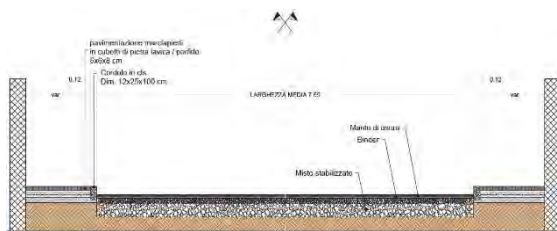


Via Veseri – stato di progetto

La realizzazione degli **attraversamenti pedonali** è prevista con elementi alternati in pietra lavica e pietra calcarea, in modo da consentire la completa integrazione degli elementi per la sicurezza stradale con il contesto esistente e di progetto.



Particolare pavimentazione in corrispondenza degli attraversamenti pedonali



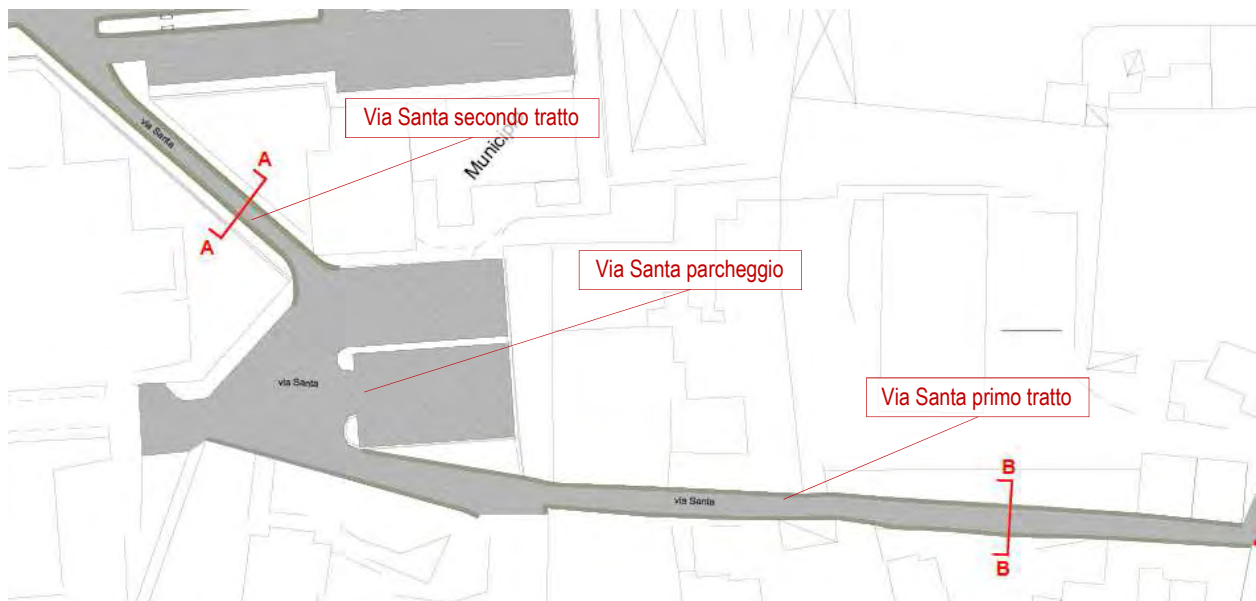
Via Veseri – stato di fatto



Via Veseri – stato di progetto su attraversamento pedonale

## 4.2 RIQUALIFICAZIONE VIA SANTA

L'intervento lungo Via Santa riguarda due tratti separati e il parcheggio:



- il primo all'interno del centro storico, tra via De Filippo e via S. Nicola



- il secondo riguarda il tratto prospiciente la Casa Comunale fino a via Veseri.



Entrambi i tratti risultano pavimentati in conglomerato bituminoso, con marciapiedi presenti solo sul secondo tratto di via Santa, in prossimità del Comune.

Attualmente la regimazione delle acque di piattaforma nel secondo tratto è affidata esclusivamente a caditoie stradali ma mancano elementi di convogliamento quali zanelle o cunette, mentre nel primo tratto manca del tutto la regimazione delle acque meteoriche.

L'intervento di riqualificazione prevede:

- la sostituzione del manto stradale con una pavimentazione di cubetti in pietra lavica, posti ad archi contrastanti;
- la realizzazione delle zanelle stradali con elementi in pietra lavica;
- installazione di cartelloni pubblicitari bifacciali (lato parcheggio poste)
- installazione di cartelloni pubblicitari bifacciali (lato ingresso municipio)





Comune di Massa di Somma (NA)  
Riqualificazione tratto stradale Via Veseri - Via De Filippo  
Progetto Esecutivo

---



Via Santa primo tratto – ante operam



Via Santa primo tratto – post operam



Via Santa secondo tratto – ante operam

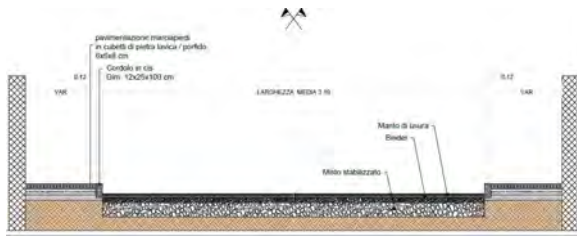


Via Santa secondo tratto – post operam

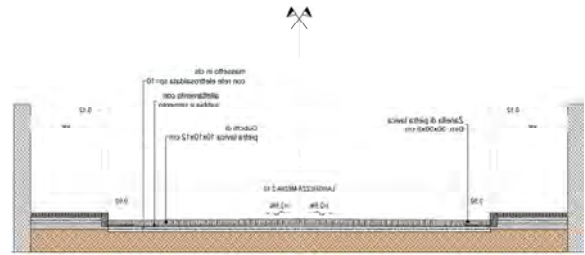




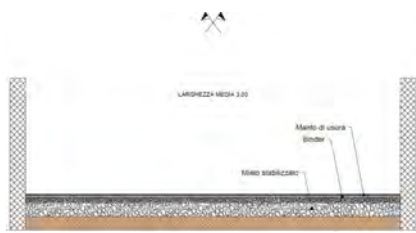
Comune di Massa di Somma (NA)  
Riqualificazione tratto stradale Via Veseri - Via De Filippo  
Progetto Esecutivo



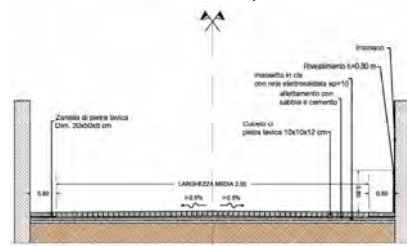
Via Santa primo tratto – stato di fatto



Via Santa primo tratto – stato di progetto



Via Santa secondo tratto – stato di fatto



Via Santa secondo tratto – stato di progetto

- parcheggio via Santa





### 4.3 SLARGO VIA VESERI

Lungo via Veseri si prevede anche la riqualificazione di un'area ("Slargo") esistente sul lato nord della strada, attualmente invasa da vegetazione infestante, al fine di realizzare uno spazio pedonale di aggregazione e sosta.



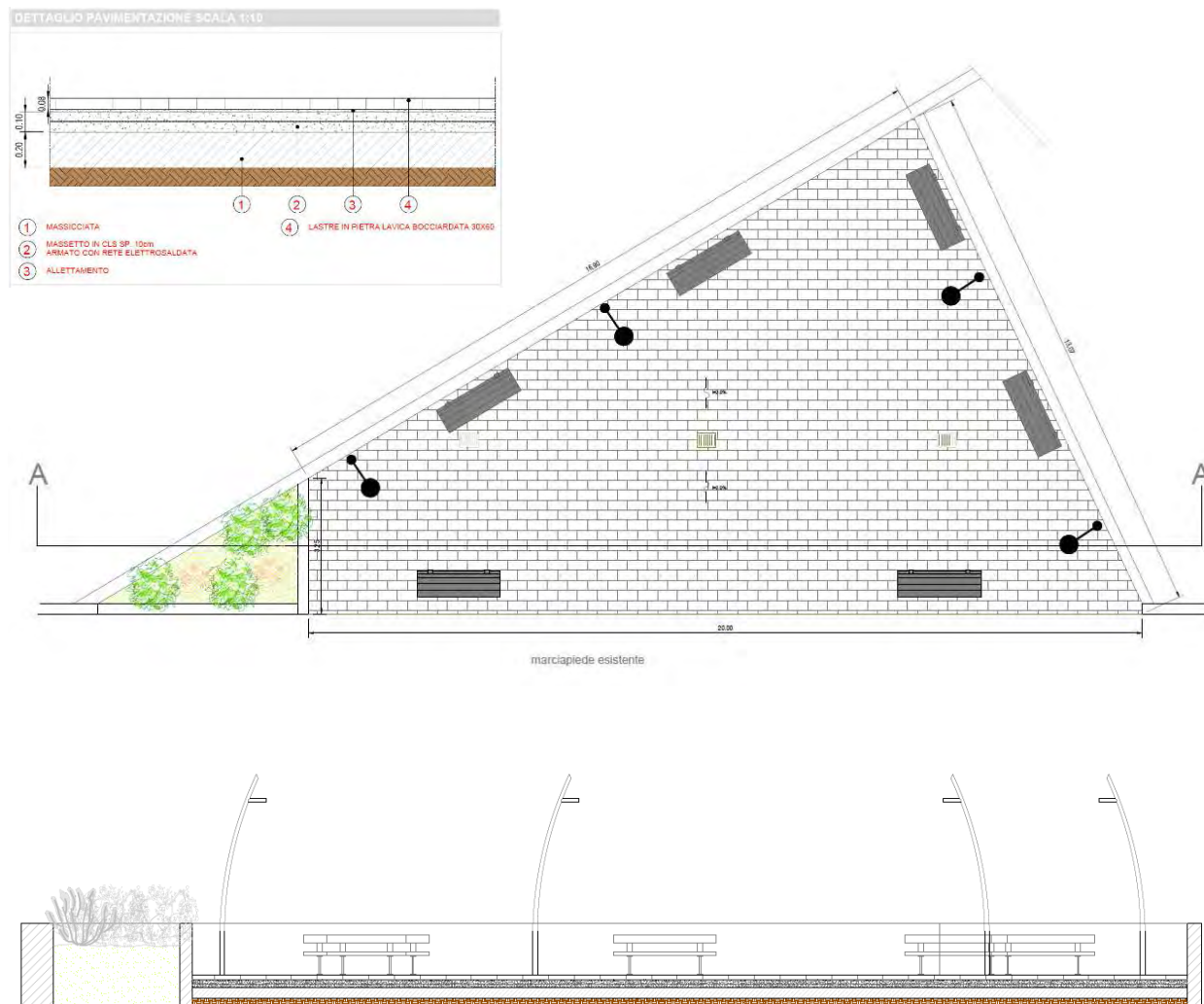
*Slargo Via Veseri- ante operam*



*Slargo Via Veseri- post operam*



Si prevede nello specifico un'area attrezzata, opportunamente illuminata, caratterizzata anche da una pavimentazione in pietra locale e dotata di arredi urbani (panchine, fioriere, cestini, ecc) e aree a verde.

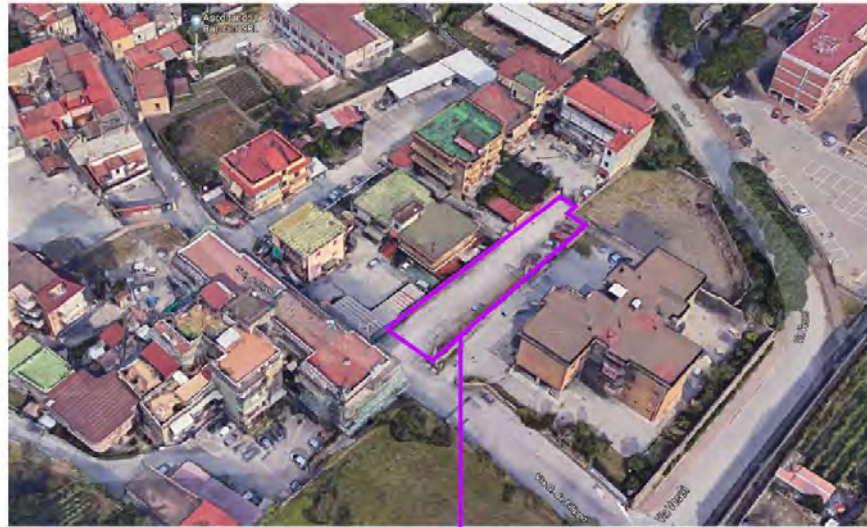


#### 4.4 TRAVERSA DI VIA DE FILIPPO

Si prevede:

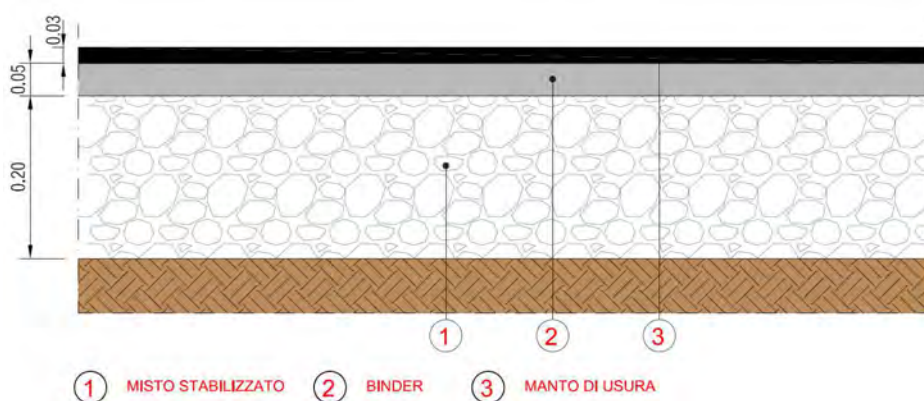
- rifacimento pavimentazione in conglomerato bituminoso
- regimazione delle acque piovane





TRAVERSA VIA DE FILIPPO

*Traversa di via De Filippo- individuazione area*

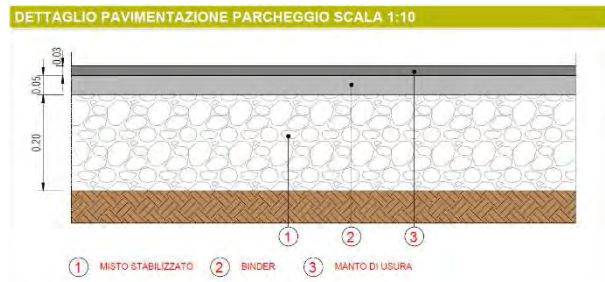


*Traversa di via De Filippo- pacchetto stradale*

#### 4.5 PARCHEGGIO VIA DE FILIPPO

Per l'area di via De Filippo attualmente adibita a parcheggio si prevede:

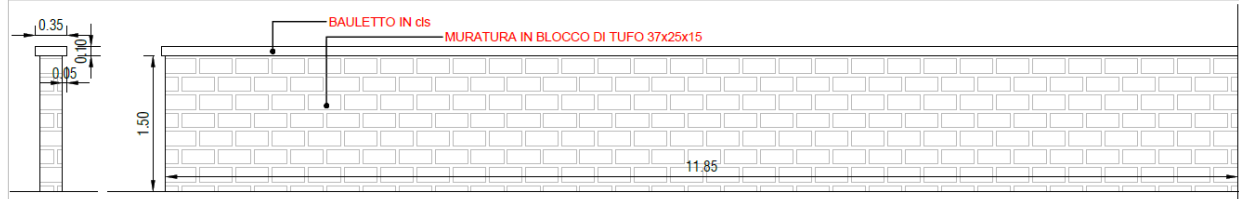
- la realizzazione di un muretto di recinzione perimetrali in tufo
- la realizzazione della pavimentazione stradale in bitume,





Comune di Massa di Somma (NA)  
Riqualificazione tratto stradale Via Veseri - Via De Filippo  
Progetto Esecutivo

PARTICOLARE RIFACIMENTO MURETTO SCALA 1:20



Parcheggio Via de Filippo – ante operam





*Parcheggio Via de Filippo – post operam*

#### 4.6 VIA LARGO LAVA DEL '44

Per **Largo Lava del '44** si prevede:

- pavimentazione in basoli di pietra lavica
- regimazione delle acque piovane
- impianto pubblica illuminazione



*Largo Lava del '44 – individuazione area*

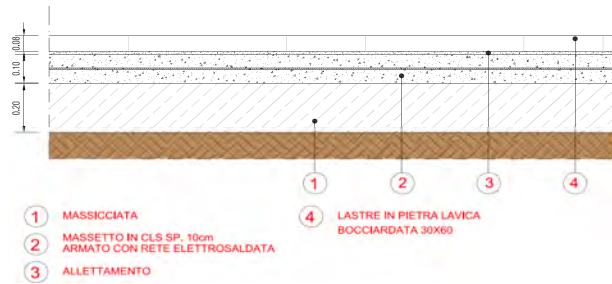
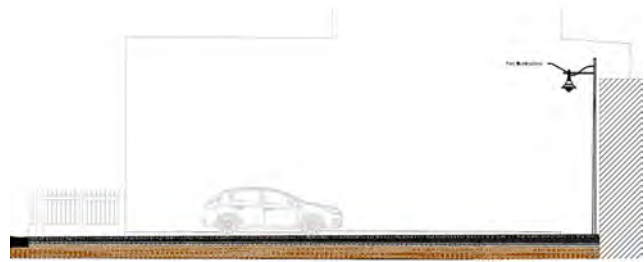
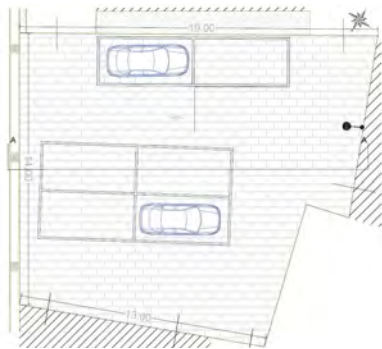




Comune di Massa di Somma (NA)

Riqualificazione tratto stradale Via Veseri - Via De Filippo

Progetto Esecutivo



Largo Lava del '44 – pianta, sezione e particolare pavimentazione



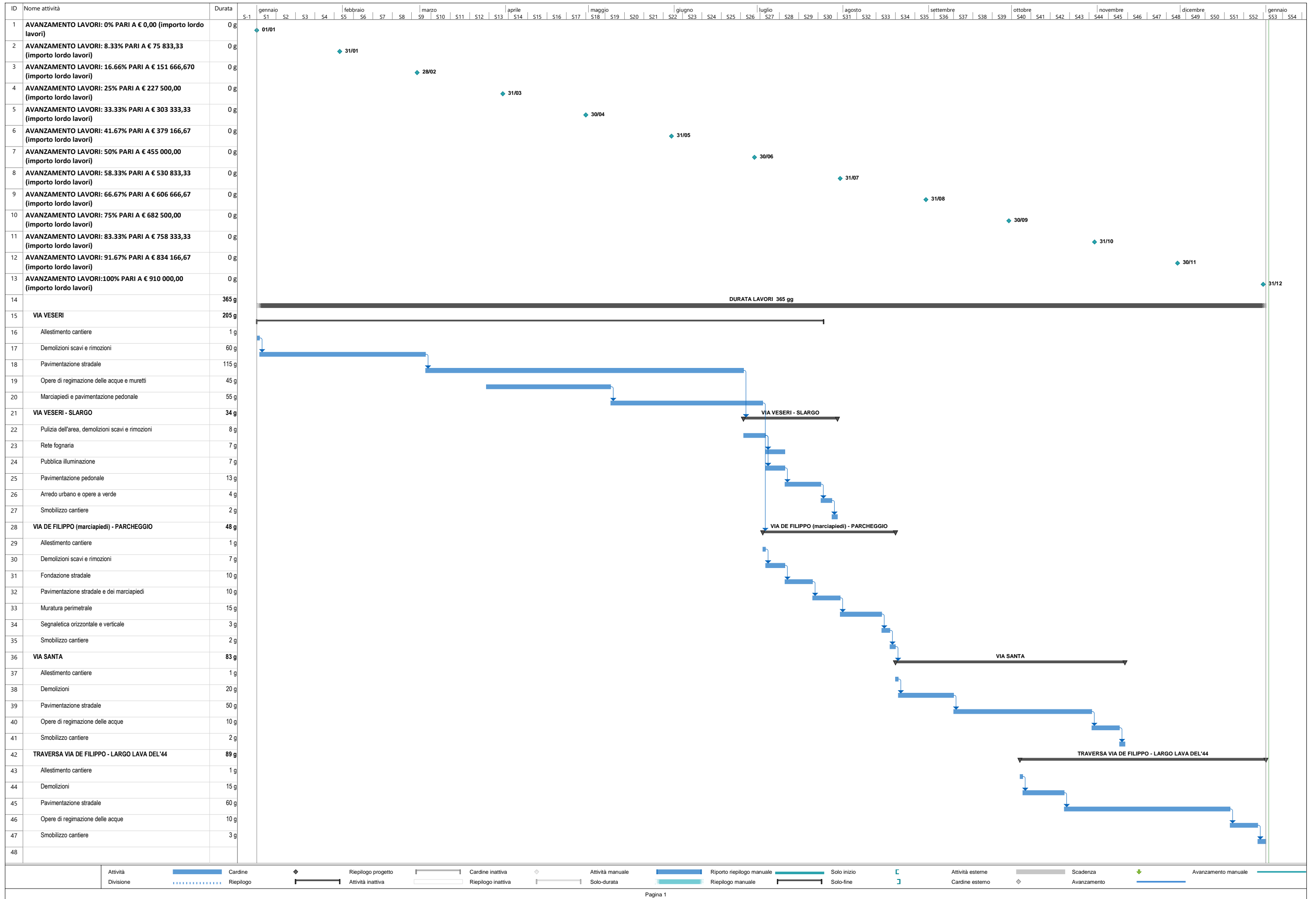
## 5 QUADRO ECONOMICO

Comune	<b>MASSA di SOMMA</b>
Provincia	<b>NA</b>
<b>Riqualificazione tratto stradale via Veseri - via De Filippo</b>	

CAPITOLO a	LAVORI	IMPORTI
a1	<i>Importo dei lavori soggetto a ribasso</i>	€ <b>901 679,48</b>
a2	<i>Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso</i>	€ <b>8 320,52</b>
a2-1	oneri di sicurezza S1 -	€ 1 612,52
a2-2	oneri di sicurezza S2 -	€ 6 708,00
<b>a</b>	<b>IMPORTO TOTALE</b>	€ <b>910 000,00</b>

CAPITOLO b	SOMME A DISPOSIZIONE	IMPORTI
b1	<i>Spese per forniture</i>	€ 30 000,00
b2	<i>Rilevi accertamenti e indagini</i>	€ 8 000,00
b3	<i>Oneri e imprevisti</i>	€ 20 000,00
b4.1	<i>Spese tecniche relative alla direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione</i>	€ 39 950,00
b4.2	<i>Incentivo Ufficio Tecnico [max 2,00% a]</i>	€ 18 200,00
b4.3	<i>Consulenze Specialistiche</i>	€ 4 000,00
b4.4	<i>Relazione Geologica</i>	€ 2 000,00
b4.5	<i>Collaudo tecnico-amministrativo</i>	€ 8 000,00
b5	<i>Spese per centrale unica committenza</i>	€ 9 100,00
b6	<i>Pubblicità</i>	€ 1 500,00
b7	<i>Oneri smaltimento</i>	€ 30 449,38
b8	<i>Cassa Ingegneri, ecc 4% (b4.1+b4.3+b4.4+b4.5)</i>	€ 2 158,00
b9	<i>Totale IVA</i>	€ 116 642,62
b9.1	IVA sui lavori (a) (10%)	€ 91 000,00
b9.2	IVA su (b1+b4.1+b4.3+b4.4+b4.5+b7+b8) (22%)	€ 25 642,62
<b>b</b>	<b>IMPORTO TOTALE</b>	€ <b>290 000,00</b>
<b>TOTALE GENERALE (a+b)</b>		<b>€ 1 200 000,00</b>

## 6 CRONOPROGRAMMA







## Sommario

1	PREMESSA .....	1
2	INQUADRAMENTO GENERALE .....	1
2.1	Contesto territoriale.....	1
2.2	Ubicazione dell'intervento .....	1
2.3	Finalità dell'intervento .....	2
2.4	Sintesi dell'intervento .....	3
3	PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E QUADRO VINCOLISTICO.....	4
3.1	Sintesi del quadro vincolistico esistente .....	4
3.2	Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI).....	4
3.2.1	<b>Definizione dei livelli di rischio e pericolosità</b> .....	4
3.2.2	<b>Compatibilità degli interventi</b> .....	5
3.3	Piano Parco Nazionale del Vesuvio .....	6
3.4	Piano Urbanistico Comunale .....	8
3.4.1	<b>La rete cinematica interna</b> .....	9
3.4.2	<b>Il Centro Storico e il Centro Edificato</b> .....	9
4	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....	9
4.1	Riqualificazione Via Veseri .....	9
4.2	Riqualificazione Via Santa.....	11
4.3	Slargo via Veseri .....	15
4.4	traversa di via De Filippo .....	16
4.5	Parcheggio via De Filippo .....	17
4.6	via Largo Lava del '44 .....	19
5	Quadro economico.....	21
6	Cronoprogramma .....	21